

Số: *10*/2024/TB-HNCL

Lạng Sơn, ngày *18* tháng 4 năm 2024

V/v: Thông báo khởi công dự án tuyến
cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng
theo hình thức BOT.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

Liên danh Nhà đầu tư (Liên danh Nhà đầu tư Công ty Cổ phần xây dựng Đèo Cả - Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty Cổ phần xây dựng công trình 568 – Công ty Cổ phần Lizen), Doanh nghiệp dự án (Công ty Cổ phần cao tốc Hữu Nghị – Chi Lăng) và Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn đã ký Hợp đồng BOT số 12/HĐ.BOT-LANGSON ngày 14/4/2024 để thực hiện Dự án tuyến cao tốc Cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

Đến nay, Dự án đã đáp ứng đủ điều kiện khởi công công trình dự án theo quy định pháp luật về xây dựng. Công ty Cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng thông báo về việc khởi công công trình dự án như sau:

1. Tên dự án: Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

2. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ (đường ô tô cao tốc) cấp I, dự án nhóm A.

3. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng

3.1. Cấp đường: Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng được thiết kế với vận tốc $V_{tk}=100\text{km/h}$; Tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam được thiết kế với vận tốc $V_{tk}=80\text{km/h}$ (theo tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc TCVN 5729-2012).

3.2. Mặt cắt ngang:

- Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng: giai đoạn hoàn chỉnh quy mô 6 làn xe, bề rộng nền đường $B_{nền}=32,25\text{m}$; giai đoạn phân kỳ, đầu tư với quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường $B_{nền}=17\text{m}$;

- Tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam: giai đoạn hoàn chỉnh quy mô 4 làn xe, $B_{nền}=22\text{m}$; giai đoạn phân kỳ, đầu tư với quy mô 2 làn xe, bề rộng nền đường $B_{nền}=14,5\text{m}$;

3.3. Mặt đường: Mặt đường cấp cao A1; mô đun đàn hồi yêu cầu tuyến chính $E_{yc} \geq 180\text{Mpa}$, các nhánh nút giao liên thông $E_{yc} \geq 160\text{Mpa}$.

3.4. Công trình cầu: Công trình cầu thiết kế bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực theo tiêu chuẩn TCVN 11823:2017, tải trọng thiết kế HL93.

3.5. Nút giao: Xây dựng nút giao liên thông và trực thông (bố trí cầu vượt hoặc hầm giao thông dân sinh) đảm bảo khai thác an toàn, kết nối, đi lại thuận lợi.

3.6. Đường gom, đường ngang: Thiết kế và hoạch định phù hợp các thỏa thuận với địa phương, kết nối các hầm chui, cầu vượt ngang để phục vụ kết nối dân sinh hai bên đường cao tốc được thuận lợi nhất.



3.7. Công trình phụ trợ: Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông, công trình phòng hộ, hàng rào, điện chiếu sáng đảm bảo phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ và các quy định của pháp luật có liên quan

3.8. Tần suất lũ thiết kế.

- Đường cao tốc, công trình cầu, hầm, cống: $P = 1,0\%$.

- Đường gom, đường ngang, đường hoàn trả: Theo cấp đường phù hợp với hiện trạng khai thác.

4. Tên hạng mục công trình khởi công: Đoạn tuyến Km42+000 – Km45+100.

5. Địa điểm xây dựng hạng mục khởi công: xã Bắc Thủy và Xã Nhân Lý, huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

6. Chủ đầu tư (Doanh nghiệp dự án): Công ty Cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng, địa chỉ: Số 22 Đinh Liệt, phường Vĩnh Trại, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

7. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tự thực hiện.

8. Nhà thầu thiết kế, thi công: Liên danh Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả, Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng ICV Việt Nam, Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long và Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng Đại Phong.

9. Nhà thầu Tư vấn giám sát: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng A2Z.

10. Thời gian khởi công hạng mục công trình: Ngày 21/4/2024.

11. Thời gian hoàn thành dự án: Dự kiến năm 2026.

Công ty Cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng kính báo cáo UBND tỉnh Lạng Sơn và các đơn vị liên quan được biết để quan tâm phối hợp trong quá trình thực hiện./.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Chi Lăng;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh Lạng Sơn;
- Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn;
- HDQT (để b/c);
- Lưu: VT.



Lương Văn Hiệp